



АДМИНИСТРАЦИЯ
ХАБАРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.10.2023 № 1602

г. Хабаровск

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Хабаровского муниципального района Хабаровского края, и правилах расчета размера ассигнований районного бюджета на указанные цели

В соответствии с подпунктом 11 пункта 1 статьи 13 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация Хабаровского муниципального района Хабаровского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Хабаровского муниципального района Хабаровского края, V категории в размере:

24 005,89 тыс. руб./км – на капитальный ремонт;

9 472,01 тыс. руб./км – на ремонт;

1 525,45 тыс. руб./км – на содержание.

2. Утвердить прилагаемые правила расчета размера ассигнований бюджета Хабаровского муниципального района Хабаровского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Хабаровского муниципального района Хабаровского края.

3. Признать утратившим силу постановления администрации Хабаровского муниципального района от 24.12.2008 № 2172 «О нормативах финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Хабаровского муниципального района, и правилах расчета размера ассигнований районного бюджета на указанные цели».

4. Управлению по обеспечению деятельности администрации Хабаровского муниципального района Хабаровского края (Бокач А.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Хабаровского муниципального района Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в сетевом издании «Официальный интернет-портал нормативных правовых актов Хабаровского края»

(laws.khv.gov.ru) и опубликовать в информационном бюллетене «Вестник Хабаровского района».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Хабаровского муниципального района Хабаровского края Харина А.С.

6. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

И.о главы администрации



W. J. P.

Т.М. Луговская

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением администрации
Хабаровского муниципального
района Хабаровского края
от 19.10.2023 № 1602

ПРАВИЛА
расчета размера ассигнований бюджета Хабаровского муниципального
района Хабаровского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности
Хабаровского муниципального района Хабаровского края

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований бюджета Хабаровского муниципального района Хабаровского края (далее – районный бюджет), предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, относящихся к собственности Хабаровского муниципального района Хабаровского края (далее – районная автомобильная дорога).

2. При расчете размера бюджетных ассигнований районного бюджета, предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание районных автомобильных дорог в зависимости от категории районной автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий (по федеральным округам).

3. Расчет размера ассигнований районного бюджета, направляемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание районных автомобильных дорог осуществляется исходя из категорий районных автомобильных дорог общего пользования местного значения с учетом коэффициента бюджетной обеспеченности и планируемым размером дорожного фонда ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = (H_{\text{кап.рем.}} + H_{\text{рем.}} + H_{\text{сод.}}) \times K_{\text{бо}},$$

где:

$H_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований из районного бюджета на капитальный ремонт районных автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований из районного бюджета на ремонт районных автомобильных дорог (тыс. рублей);

$H_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований из районного бюджета на содержание районных автомобильных дорог (тыс. рублей);

$K_{\text{бо}}$ – коэффициент бюджетной обеспеченности, учитывающий возможности районного бюджета по финансированию капитального ремонта, ремонта, содержания районных автомобильных дорог с учетом планируемого размера дорожного фонда.

4. Размер бюджетных ассигнований районного бюджета на капитальный ремонт районных автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт районных автомобильных до-

рог по всем категориям районных автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований районного бюджета на капитальный ремонт районных автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V, \text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{терр.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{бо}},$$

где:

$N_{V, \text{кап.рем.}}$ – установленный Правительством Российской Федерации норматив финансовых затрат на капитальный ремонт районных автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта районных автомобильных дорог по категориям районных автомобильных дорог, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту районных автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта районных автомобильных дорог по федеральным округам, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

L – протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности районных автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи районных автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для районных автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований районного бюджета на капитальный ремонт районных автомобильных дорог, согласно приложению № 4 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность районных автомобильных дорог соответствующей

щей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год);

$K_{\text{бо}}$ – коэффициент бюджетной обеспеченности, учитывающий возможности районного бюджета по финансированию капитального ремонта, ремонта и содержания районных автомобильных дорог с учетом планируемого размера дорожного фонда.

5. Размер бюджетных ассигнований районного бюджета на ремонт районных автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт районных автомобильных дорог по всем категориям районных автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований районного бюджета на ремонт районных автомобильных дорог ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V, \text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}} \times K_{\text{бо}},$$

где:

$H_{V, \text{рем.}}$ – установленный Правительством Российской Федерации норматив финансовых затрат на ремонт районных автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта районных автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта районных автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта районных автомобильных дорог по федеральным округам, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность районных автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для районных автомобильных дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований из районного бюджета на ремонт районных автомобильных дорог, согласно приложению № 4 к настоящим Правилам;

$K_{\text{бo}}$ – коэффициент бюджетной обеспеченности, учитывающий возможности районного бюджета по финансированию капитального ремонта, ремонта и содержания районных автомобильных дорог с учетом планируемого размера дорожного фонда.

6. Размер бюджетных ассигнований районного бюджета на содержание районных автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание районных автомобильных дорог по всем категориям районных автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований из районного бюджета на содержание районных автомобильных дорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V, \text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{терр.сод.}} \times K_{\text{деф.ини.}} \times L \times K_{\text{бo}},$$

где:

$H_{V, \text{сод.}}$ – установленный Правительством Российской Федерации норматив финансовых затрат на содержание районных автомобильных дорог V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания районных автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания районных автомобильных дорог по количеству полос движения, согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.сод.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания районных автомобильных дорог по федеральным округам, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ини.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{бo}}$ – коэффициент бюджетной обеспеченности, учитывающий возможности районного бюджета по финансированию капитального ремонта, ремонта и содержания районных автомобильных дорог с учетом планируемого размера дорожного фонда.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
 к Правилам расчета размера
 ассигнований бюджета
 Хабаровского муниципального
 района Хабаровского края
 на капитальный ремонт, ремонт
 и содержание автомобильных дорог
 общего пользования, относящихся
 к собственности Хабаровского
 муниципального района
 Хабаровского края

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
 учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
 ремонта и содержания автомобильных дорог по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	IA	IB	IB	II	III
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51
					1,15
					I

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
 к Правилам расчета размера
 ассигнований бюджета
 Хабаровского муниципального
 района Хабаровского края
 на капитальный ремонт, ремонт
 и содержание автомобильных дорог
 общего пользования, относящихся
 к собственности Хабаровского
 муниципального района
 Хабаровского края

КОЭФФИЦИЕНТЫ,
 учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
 ремонта и содержания автомобильных дорог по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения											
	IA				IB				IV			
	6	4	8	6	6	6	4	8	6	6	4	II
Капитальный ремонт и ремонт	1,32	0,98	1,62	1,31	1,32	1,31	0,98	1,62	1,31	1,32	0,98	1,62
Содержание	1,23	0,98	1,46	1,22	1,23	1,22	0,98	1,46	1,22	1,23	0,98	1,46

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Хабаровского муниципального
района Хабаровского края
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования, относящихся
к собственности Хабаровского
муниципального района
Хабаровского края

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
по федеральным округам

Наименование федерального округа	Вид работ	
	капитальный ремонт	ремонт
Центральный федеральный округ	1	1
Северо-Западный федеральный округ	1,2	1,17
Южный федеральный округ	1,01	0,96
Северо-Кавказский федеральный округ	1,03	1
Приволжский федеральный округ	0,82	0,84
Уральский федеральный округ	0,98	0,93
Сибирский федеральный округ	0,98	0,95
Дальневосточный федеральный округ	1,68	1,68
		1,59

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам расчета размера
ассигнований бюджета
Хабаровского муниципального
района Хабаровского края
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования, относящихся
к собственности Хабаровского
муниципального района
Хабаровского края

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований бюджета Хабаровского муниципального района Хабаровского края
на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог

Вид работ	Категория автомобильной дороги					(лет)
	I	II	III	IV	V	
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10	
Ремонт	12	12	12	12	5	
